

Entre la aviación y las casas canjeadas por café: Historia del barrio Simón Bolívar de Barranquilla

Finalista del Primer Concurso de Ensayo HISTORI-ANDO MI BARRIO 2024-2025

Jonatan David Arrieta Rojas¹

ORCID: 0000-0001-7892-6506

Universidad del Atlántico

Artículo de reflexión derivado de investigación

Aprobado: 16-05-2025

Resumen

Simón Bolívar es uno de los barrios más representativos de la ciudad de Barranquilla, Colombia. Desde su fundación, en 1957, se ha caracterizado por su boulevard amplio y sus casas icónicas. Tales puntos emblemáticos poseen una historia única. Este barrio albergó la empresa de aviación LANSA, y las primeras casas que existieron en el barrio fueron traídas por parte del gobierno de Rojas Pinilla. Estos dos hechos catapultan a Simón Bolívar como un emblema en la ciudad de Barranquilla.

Palabras clave: Simón Bolívar, Barranquilla, Puerta de Oro, LANSA, Rojas Pinilla.

Between aviation and houses exchanged for coffee: History of the Simón Bolívar neighborhood in Barranquilla

Abstract

Simón Bolívar is one of the most representative neighborhoods in the city of

¹ Correo: personajdar10@gmail.com

Barranquilla, Colombia. Since its founding in 1957, it has been characterized by its wide boulevard and iconic houses. These emblematic landmarks have a unique history. This neighborhood was home to the LANSA aviation company, and the first houses in the neighborhood were brought in by the Rojas Pinilla government. These two facts catapult Simón Bolívar to the status of an emblem in the city of Barranquilla.

Key words: Simón Bolívar, Barranquilla, Puerta de Oro, LANSA, Rojas Pinilla.

Entre a aviação e as casas trocadas por café: História do bairro Simón Bolívar, em Barranquilla

Resumo

Simón Bolívar é um dos bairros mais representativos da cidade de Barranquilla, na Colômbia. Desde a sua fundação, em 1957, tem se caracterizado por sua ampla avenida e suas casas icônicas. Esses pontos emblemáticos possuem uma história única. Este bairro abrigou a empresa de aviação LANSA, e as primeiras casas que existiram no bairro foram trazidas pelo governo de Rojas Pinilla. Esses dois fatos catapultam Simón Bolívar como um emblema na cidade de Barranquilla.

Palavras-chave: Simón Bolívar, Barranquilla, Puerta de Oro, LANSA, Rojas Pinilla.

Barranquilla es la Puerta de Oro de Colombia; y en parte dicho título le corresponde a Simón Bolívar, barrio que ha existido desde mediados de los años 1957. En sus polvorientas calles llenas de vegetación se gestó una comunidad cuyo territorio se ha caracterizado por dos hechos fundamentales: la existencia de casas de madera venidas de Finlandia y por ser un bastión importante en el desarrollo de la aviación en Colombia durante el siglo XX.

Antes de llegar a ese punto, primero es necesario hacer un recorrido a través de varios decenios. A fin de mostrar cómo este barrio pasó de ser “un montón de monte”, como lo recuerda Maximino Cárcamo, habitante de este sector, a una barriada de suma

importancia para Barranquilla, es menester mostrar tres hechos: el contexto nacional, el local y la incursión de la modernidad en esta zona de la ciudad.

Y, por último, a manera de complemento, podemos observar elementos que permiten ver la presencia aún vigente de las casas en mención y un monumento a la aviación como un recordatorio de su pasado. Con ello se puede ver cómo, a pesar del tiempo, existen vestigios que conservan aún la memoria de un pasado que, aunque inexistente, posee elementos que permiten su estancia en la actualidad.

Para la obtención de la información se tomó información de diversas fuentes: periódicos, libros y entrevistas. Con ello, posterior al análisis y constatación de la comunicación fue posible describir, en el siguiente estudio las dos características esenciales que definen la historia y el pasado del barrio Simón Bolívar de la ciudad de Barranquilla, Atlántico.

El contexto nacional: Colombia a mediados del siglo XX

El barrio Simón Bolívar se funda durante la administración del Gustavo Rojas Pinilla a mediados de 1957. El gobierno presidido por el General, como le decían también por su cargo militar, se caracterizó por ser muy modernizante. Ejemplo de los sucesos acontecidos fueron la llegada de la televisión al país, así como la construcción de múltiples aeropuertos en todo el territorio nacional². Tales hechos caracterizaron el gobierno de Rojas Pinilla como una administración que contribuyó al desarrollo del país. Por ejemplo, tal como lo relata Ricardo Arias³, la construcción del aeropuerto el Dorado en la ciudad de Bogotá fue un logro significativo del gobierno de Rojas Pinilla y una muestra de progreso del desarrollo de la aviación y del país en general.

² Tirado, 1989.

³ Ricardo Arias, 2017.

Adicionalmente, en el contexto de mitad del siglo pasado es importante mencionar el intercambio económico como una actividad que contribuía al desarrollo de la nación. Como prueba de ello está el avance que se fue dando, como lo menciona Karim León⁴, de la aviación en todo el país, resaltando Barranquilla, Medellín y Bogotá como puntos donde tal actividad fue más prominente.

En lo económico se destaca la importancia del café en el desarrollo de la nación y de la industria comercial a lo largo del siglo pasado. El café ha sido un elemento importante del desarrollo de la Nación. A finales del siglo XIX, según estudios desarrollados por José Antonio Ocampo⁵, el 49% de las exportaciones dadas era gracias a este producto. De esa manera fue, durante este periodo, el motor principal de las exportaciones de productos colombianos al exterior.

La consolidación de este producto fue durante el siglo XX debido al desarrollo que poseyó el país en la infraestructura vial y la existencia de conexiones económicas con los demás países del mundo, aumentando la demanda de este producto. Llegó a haber, después de la Segunda Guerra Mundial, exportaciones de más de 38 millones de sacos, logrando un crecimiento de más del 80% años posteriores, alrededor de la década de los años 60 del siglo pasado⁶. Tal panorama da cuenta de la capacidad que tuvo este alimento en el desarrollo de la economía de la Nación.

Es importante también mencionar la aviación como un segundo elemento importante en este estudio macro. Los avances tenidos de esta industria a nivel nacional se debían a factores como el mejoramiento en las tácticas de guerra, así como la conexión más eficiente mediante la vía aérea.

⁴ Karim León, 2017.

⁵ José Antonio Ocampo, 2019.

⁶ Campo, 2019.

Durante la primera mitad del siglo XX el país se vio volcado hacia la aviación como un medio importante para su desarrollo. La reducción en el tiempo de transporte y la alternativa ante las complejas vías de acceso que poseían muchas partes del país hicieron de la aviación ser un baluarte en el país. En adición a ello, mediante la Ley 89 de 1938 se centralizó el control de la aviación por medio de la Dirección General de la Aeronáutica Civil, órgano que se encarga de controlar todo lo relacionado con esta industria.

Esto último dio paso al desarrollo en el país de AVIANCA (llamada inicialmente como SCADTA), empresa insigne en la historia del país. Así mismo, con la migración y asentamiento de los extranjeros en la Nación existió un adelanto en esta línea, como Knox Martin, por citar un ejemplo sobre este asunto. Tal personaje será mencionado posteriormente por un hecho significativo en Barranquilla.

El contexto local: Barranquilla a mediados del siglo XX y la fundación del barrio Simón Bolívar

Durante el siglo XX Barranquilla estuvo marcada por los cambios y el progreso en diferentes áreas. La ciudad necesitó expandirse debido a dos razones fundamentales: la presencia de nuevos habitantes que vinieron de parte de los municipios aledaños que vieron en Barranquilla una opción de progreso⁷.

Así mismo, por otro lado, está la población local que llegó a ser, basado en un censo realizado en 1951 de “276.000 habitantes y para 1964 había casi duplicado esta cifra”⁸. Tal asunto da muestra de la necesidad que hubo en la ciudad de urbanizar la metrópolis con miras a su crecimiento.

⁷ Ferro, 2015.

⁸ Carlos Escobar, 1999.

Dentro de ese contexto fue gestado el barrio Simón Bolívar, el cual se encuentra ubicado en el sur oriente de Barranquilla. Tiene cercanía a Rebolo y a las Nieves; los dos, asentamientos más antiguos que este. Su fundación se da, como lo recuerda Edith Romero, habitante antigua de este poblado “en 1957 aproximadamente, tomando como referencia la estancia de Gustavo Rojas Pinilla en el poder”.

Un hecho característico de su fundación fue el nombre que le asignaron a esta locación, titulándolo con el nombre de Simón Bolívar, insigne personaje de la historia colombiana y de su proceso de independencia, al igual que el de muchas naciones en Suramérica. En honor a ello se encuentra ubicada un busto en medio del boulevard del barrio en mención.



Busto de Simón Bolívar ubicado en el barrio que posee su mismo nombre. Tomado de EL HERALDO por Sarquis (2016).

LANSA

El primer punto importante de la historia del barrio Simón Bolívar es su boulevard. Hoy, luego de múltiples modificaciones realizadas por las administraciones locales, posee tres carriles. Uno que conecta, sentido norte-sur y otro en sentido inverso. Su amplitud se debe, esencialmente al hecho de haber sido “una pista de aterrizaje de Limitada Nacional de Servicio Aéreo”, como lo recuerda Dunis Rojas. En complemento a ello, Roberto Mercado indica que,

la LANSA fue el primer aeropuerto que tuvo Barranquilla. Precisamente estaba ubicado aquí, en el barrio Simón Bolívar. En ese entonces, donde hoy está la antigua escuela Antonio Nariño de Policía; estaba un local donde le decían el IDEMA. El IDEMA era una dependencia del gobierno nacional para poner los alimentos baratos” “el aeropuerto de la lanza existía, en ese entonces, desde donde nosotros vemos desde allá, desde el puente de la Uno hasta donde está hoy en día la alcaldía local, hasta allá llegaba la pista de la LANSA.

El reconocido boulevard de Simón Bolívar está presente desde el puente de la calle 30, o llamado coloquialmente como el “puente de la uno” hasta la glorieta que conecta a Simón Bolívar con el barrio Rebolo. Su extensión es considerable, recorriendo dicha locación de extremo a extremo.

En honor a la presencia de dicha compañía, y en general, por la importancia de Barranquilla en el desarrollo de la aviación del país, se encuentra ubicada un monumento que guarda memoria del proceso vivido en este barrio. En su inscripción puede notarse el nombre de Knox Martin quien, como describe Alberto Farias⁹, contribuyó al desarrollo de esta disciplina y su progreso en la Nación.

⁹ Alberto Farias, 1986.



Monumento a la aviación. Fotografía propia.

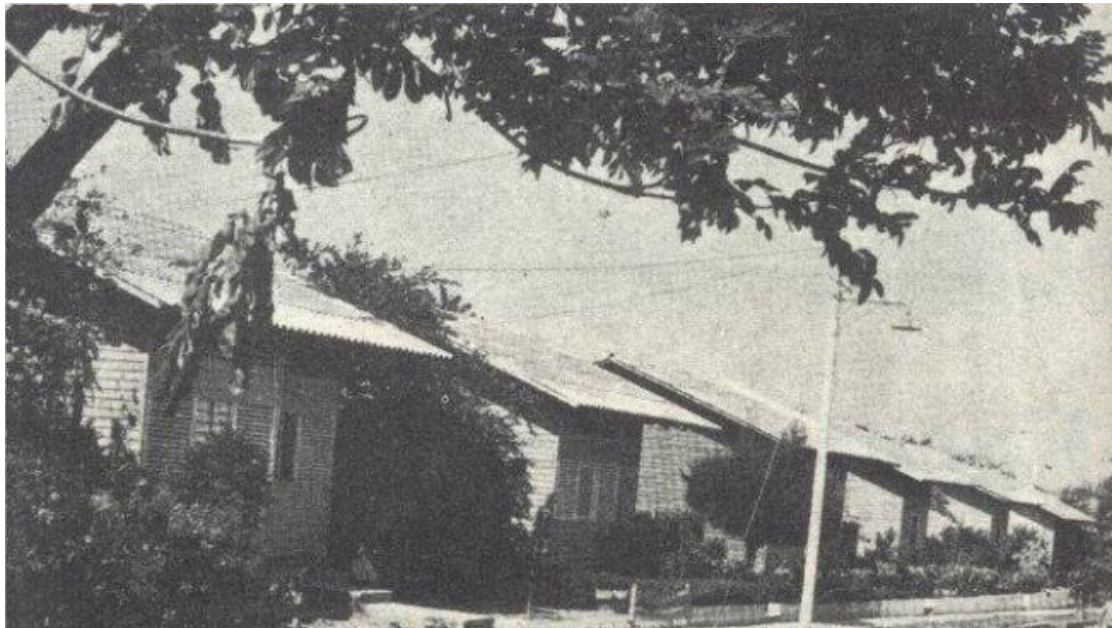
Casas de madera

En un recorrido por el barrio se pueden apreciar unas pocas casas de madera pintadas de diversos colores; algunas son amarillas, otras verdes o rojas. La característica común de todas ellas estriba en su amplitud y su material esencial, la madera.

Estas fueron “las primeras que existieron en el barrio, siendo traídas por parte del gobierno de Gustavo Rojas Pinilla”, como lo indica Carmen Villalba. Simón Bolívar fue el barrio escogido por parte del gobierno nacional para llevar a cabo su plan.

Una característica peculiar de dichas construcciones fue que provenían de Finlandia. Fueron canjeadas a cambio de café. Esto hizo parte de la relación económica y el desarrollo que vivió el país en ese momento. En su intento por modernizar sus

ciudades, fue necesario construir casas; eran más fácil su construcción si venían prefabricadas. Roberto Mercado, uno de los entrevistados, indica que participó en la edificación de dichas viviendas.



Casas de madera antigua del barrio Simón Bolívar. Tomado de EL TIEMPO por Herrera (2023).

Es notoria la presencia de este tipo de construcciones en la actualidad, dejando ver que su importancia cultural es vigente hasta esta época. Así mismo, es importante resaltar el hecho que existen debido a sus buenas condiciones. El material empleado mantiene su vigencia y vigor a pesar de los años que han transcurrido. Muestra de tal asunto es la siguiente edificación que aún se mantiene en pie a pesar del paso de los tiempos.



Casa de madera vigente en el barrio Simón Bolívar. Tomado de Eduardo Trujillo (2022).

A manera de conclusión

Como pudimos ver a lo largo de este ejercicio investigativo, Simón Bolívar se ha caracterizado por ser un barrio representativo de la ciudad de Barranquilla. Sus calles polvorientas han sido testigos de dos avances significativos gestados desde la fundación de esta comunidad.

Las casas canjeadas por café son muestra de dos hechos de suma importancia. De fondo, tal punto muestra la relevancia del café en la historia del país y su desarrollo económico, siendo un baluarte y referente de la nación a nivel mundial. Así mismo, el intercambio económico con un producto como el café fue una alternativa y posibilidad de mutua ayuda en aras del progreso conjunto con Filipinas.

Así mismo, de otro lado, con la ubicación en esta zona de Barranquilla de la empresa SCALA da muestra de la importancia del barrio en la industria de la aviación, así como la relevancia de la ciudad en el progreso del país.

Tales acontecimientos dan prueba de la importancia de la modernización como concepto transversal en Colombia. Simón Bolívar tuvo la fortuna de que por sus calles se gestase una parte significativa de lo que aquí se menciona; la modernidad de la Nación. Solo queda en la memoria de las personas mayores, algunos libros sobre estos hechos, las casas aún en pie y el monumento a la aviación de la calle 17 como pequeños repositorios de la memoria de este barrio, que no en vano recibió el nombre del Libertador, sino para ser un baluarte significativo del futuro del país.

Referencias bibliográficas

Arias, R. Historia de Colombia contemporánea (1920-2010). Bogotá: Ministerio de Cultura. 2017.

Campo, J. Café, Industria y Macroeconomía: Ensayos de Historia Económica Colombiana. México: Fondo de Cultura Económica. 2015.

Escobar, C. Barranquilla: Nostalgias de ayer y de siempre. *EL TIEMPO*. 7 de abril de 1999. Disponible en: <https://www.eltiempo.com/archivo/documento/MAM-879482>

Farias, A. Historia de la aviación en Colombia. 1986.

Herrera, H. La historia de las casas de madera, desde Finlandia a Barranquilla. [Fotografía]. 2023. Recuperado de:

<https://www.eltiempo.com/colombia/barranquilla/barranquilla-casas-de-madera-en-el-barrio-simon-bolivar-737683>

León, K. *Historia de la aviación en Colombia, 1911 – 1950*. Banrepcultural. 21 de julio de 2017. <https://www.banrepcultural.org/biblioteca-virtual/credencial-historia/numero-264/historia-de-la-aviacion-en-colombia-1911-1950>

Ferro, J. Historia empresarial de Barranquilla. Barranquilla: Editorial Uninorte. 2015.

Sarquis, S. Un rincón de Barranquilla en honor a El Libertador. [Fotografía]. 2016. Disponible en: <https://www.elheraldo.co/local/2016/07/25/un-rincon-de-barranquilla-en-honor-a-el-libertador/>

Tirado, A. Nueva Historia de Colombia. Economía, café, industria. Colombia: Panamericana. 1989.

Trujillo, E. Una ventana gráfica a las casas finlandesas del barrio Simón Bolívar. [Fotografía]. 2022. Recuperado de: <https://www.uninorte.edu.co/web/grupo-prensa/w/una-ventana-grafica-a-las-casas-finlandesas-del-barrio-simon-bol%C3%ADvar>

Lista de entrevistados

1. Máximo Cárcamo, 80 años. **Fecha de Nacimiento:** noviembre 15 de 1944. **Fecha y lugar de realización de entrevista:** septiembre 23 de 2024 a las 7:18 pm en Barranquilla, Colombia.
2. ¹ Edith Romero, 83 años. **Fecha de Nacimiento:** enero 17 de 1941. **Fecha y lugar de realización de entrevista:** septiembre 23 de 2024 a las 6:32 pm en Barranquilla, Colombia.
3. Dunis Rojas, 63 años. **Fecha de Nacimiento:** octubre 4 de 1961. **Fecha y lugar de realización de entrevista:** noviembre 12 de 2024 a las 3:20 pm en Barranquilla, Colombia
4. Roberto Mercado, 84 años. **Fecha de Nacimiento:** enero 15 de 1940. **Fecha y lugar de realización de entrevista:** septiembre 23 de 2024 a las 6:32 pm en Barranquilla, Colombia.

5. Carmen Villalba, 77 años. **Fecha de Nacimiento:** mayo 3 de 1947. **Fecha y lugar de realización de entrevista:** noviembre 3 de 2024 a las 6:20 pm en Barranquilla, Colombia.